



Työturvallisuus ennen kaikkea



Herbert Kotitschke

Paper Machines Graphic
herbert.kotitschke@voith.com

Jokainen, joka työskentelee paineastioiden parissa ja rajallisissa tiloissa, on alttiina suurille riskeille: hätätilanteessa jokainen minuutti on arvokas asia, erityisesti ahtaissa olosuhteissa, jos pelastustöissä on vaarana menettää tärkeää aikaa. Tässä suhteessa kaikki ponnistukset maksavat vaivan.

Voith kehitti ProSafe-paarit turvallisuuden lisäämiseksi

Höyryllä lämmitettävät sylinterit kuten jenkki- kiillotussylinterit, joita käytetään paperirainan kuivatukseen ja kiillottamiseen, ovat paineestioita, joiden kuntoa valvovat ja tutkivat sekä yrityksen omat asiantuntijat että ulkopuoliset viranomaiset. Tarkastus saattaa olla välttämätöntä myös mahdollisen huolto- tai uusintatarpeen toteamiseksi.

Koska kaikki tämä työ tehdään rajallisissa tiloissa tai paineestiassa itsessään, toimenpiteet on luokiteltu riskialttiiksi, joten ne vaativat erityisiä turvallisuusjärjestelyjä. Niiden joukkoon kuuluvat hätätilantei-

siin liittyvät toimet vammautuneen henkilön siirtämiseksi säiliön sisältä. Pelastustyö on hankalaa näiden rakenteiden pienten sisäänmenoaukkojen vuoksi. Toimenpide ei onnistu ilman erikoisvälineitä.

Tapaturmien estämisen erityismääräykset ja ohjeet edellyttävät, että työntekijöille on turvattava mahdollisuus nopeaan pelastautumiseen asianmukaisin turvavälinein. Työntekijöiden työturvallisuuden tulee kuulua yrityksen perusarvoihin.

Uudet ProSafe-paarit on kehitetty erityisesti ahtaissa olosuhteissa toimittaessa ja niiden tulee kuulua kaikkialla työturvallisuuden perusvälineistöön. Parit mahdollistavat tapaturman uhrin pelastamisen ja kuljettamisen turvallisesti, jopa säiliöiden pienten sisäänmenoluukkujen läpi, jyrkissä tikkaissa ja portaissa. ProSafe-paareja on toimitettu lyhyessä ajassa jo yli 60 kappaletta. Asiakkaina ovat olleet sekä yksittäiset pienet yritykset että suuret konsernit.

Lisätietoa tästä turvatuotteesta on saatavilla nettiosoitteesta:

www.prosafe.voithpaper.com

Kuva 1: ProSafe.

Kuvat 2 ja 3: Pelastautuminen sylinteristä.

