

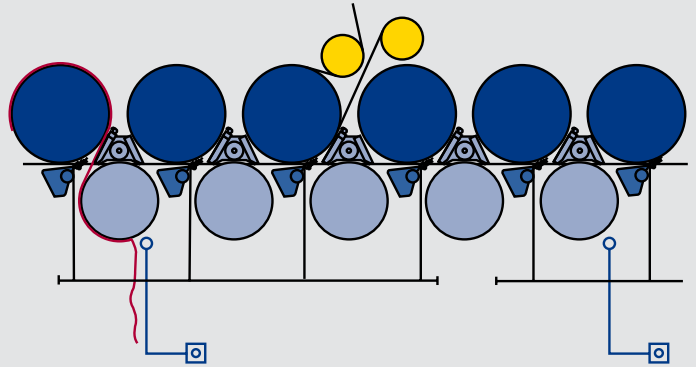
Uutta tehokkuutta kuivatusosan suorituskykyyn

## SafeTailing – luotettavasta radan päänviennistä yhä varmempi

SafeTailing-konsepti tuo naruttomaan radan päänvientiin arvokasta uutta varmuutta. Samalla voidaan vähentää paineilman käyttöä.



*Uusi radan päänviennin konsepti SafeTailing säästää paineilmaa kuivatusosalla ja on turvallinen käyttää.*



*SafeTailing-konseptin pilottiversio turva-aitoineen.*

*SafeTailing-järjestelmä TopDuoRun-kuivatusosalla – radan pään ratkaisu joko puoliautomaattisesti operaattorikomennolla tai tyhjösensoreiden ohjaamana.*

Voithin TopDuoRun-kuivatusosalla on käytetty narutonta radan päänvientiä jo melkein 20 vuotta. Vain tätä tekniikkaa hyödyntämällä paperikoneen nopeutta pystyttiin nostamaan myös päänviennin osalta. Radan pää irrotetaan sylinteriltä kuivatusviirille kaavareilla olevilla ilmasuuttimilla tai radan päätä siirretään johtotelalla seuraavalle sylinterille. Näin toimien radan pää kulkee muutamassa sekunnissa läpi koko paperikoneen.

Kaikesta huolimatta silloin tällöin sattuu, että rainan pää tarttuu kuivatussylinteriin eikä jatka kulkuaan. Tässä tapauksessa käyttöhenkilöstöllä oli aiemmin käytettävissään ainoastaan kaksi keinoa: he joko keskeyttivät koko päänviennin ja aloittivat kaiken alusta tai yrittivät käsikäyttöisesti kuljettaa rataa eteenpäin paineilmalla sylinteriltä toiselle. Jälkimmäinen ratkaisu oli suositumpaa, mutta se vaati myös erityisosaamista ja oli vaarallista. Jatkuvasti kiristyvät turvallisuusohjeet tuskin sallivat tällaisia manuaalisia menetelmiä tulevaisuudessa.

### Uusi päänvientikonsepti

SafeTailing on oikea ratkaisu päänvientiin. Uusi päänvientikonsepti on pienimpiä yksityiskohtiaan myöten myös täysin riippumaton käyttäjästä, joten se on todella turvallinen ympäristölleen. Samalla sillä voidaan siirtää rataa täydellisesti yhtä varmatoimisesti kuin mitä manuaalisella puuttumisella olisi mahdollista. Kaiken lisäksi prosessissa säästetään paineilmaa.

### Miten SafeTailing toimii?

Radan katkaisupuhalluksia asennetaan useisiin kuivatusryhmiin. Jos päänvientiin tulee ongelmia, ongelmakohtaa edeltävä leikkuri aktivoituu ja katkaisee ratanauhan välittömästi. Samalla päänvientiä tukevat paineilmasuihkut käynnistyvät ja vievät radan päätä eteenpäin ongelmitta. Radan katkaisu tapahtuu operaattorin toimesta puoliautomaattisesti ohjainta painamalla. Täysin automatisoidussa konseptissa radan päätä ohjataan sensoreilla, jotka seuraavat kuljetti-

mien tyhjötilaa. Tällöin keskeytykset havaitaan automaattisesti järjestelmän korjatessa ongelman. Kyseisessä tilanteessa kaavareilla olevat puhallukset käynnistyvät vain, mikäli rata on näissä kohdin. Tämä säästää paineilman kulutusta 50 prosenttia.

SafeTailing on toiminut puoliautomaattisena pilottiversiona jo yli vuoden. Parhaillaan koetetaan automaattista konseptia, jossa radan katkaisussa hyödynnetään tyhjötilaa seuraavia sensoreita.

### Yhteyshenkilö



**Roland Mayer**  
roland.mayer@voith.com