



Das TailBlade-System verkürzt nach einem Bahnabriss oder Neustart die Überführzeit und erhöht die Überführsicherheit in der Trockenpartie.

Marktführerschaft bei seillosen Überführsystemen weiter ausgebaut

## Zuverlässiges Überführen mit dem TailBlade-System

**Anfang des Jahres wurde mit der finnischen Firma Runtech Systems ein Kooperationsvertrag abgeschlossen. Dieser bezieht sich auf die seillose Streifenüberführung für zweireihige Trockengruppen. Das Überführsystem TailBlade sorgt für sicheres und schnelles Überführen.**

Das seit über 15 Jahren erfolgreich eingesetzte System zur seillosen Streifenüberführung von Voith Paper wurde mit der Firma Runtech Systems weiterentwickelt und sichert damit die Marktführerschaft der nächsten Jahre.

### Funktion des TailBlade-Systems

Ebenso wie das vorherige Überführsystem arbeitet das neue System mit Blasdüsen, um den Papierstreifen sicher von Trockenzylinder zu Trockenzylinder transportieren zu können. Mini-Schaber aus Karbonfasern werden an den oberen und unteren Trockenzylindern installiert. Diese TailBlade-Einheiten sind beweglich gelagert, um sie während der Streifenüberführung an den Trockenzylinder anlegen zu können. Das Herzstück des TailBlade-Systems bildet die Karbonklinge des Schabers, welche als Blasdüse ausge-

bildet und in zwei getrennten Luftkammern unterteilt ist. Die erste Düse bläst in Richtung Trockenzylinder. Dort hebt sie den Papierstreifen ab und erzeugt ein Luftpolster. Die zweite Düse bläst in Papierlaufrichtung; sie beschleunigt den Papierstreifen und fixiert ihn quer zur Maschinenlaufrichtung durch die entstehende Sogwirkung am TailBlade. Die oberen Luftdüsen im Leitelement blasen ebenfalls in Papierlaufrichtung und unterstützen somit den stabilen Papierlauf bei minimiertem Fetzenflug. Unterschiedliche Ausführungen des TailBlade-Systems sorgen auch bei beengten Platzverhältnissen, wie z. B. an Gruppentrennungen oder bei bereits installierten maschinenbreiten Schabern, für sicheres und schnelles Überführen. Die Flexibilität der Anwendung zeigt sich zusätzlich dadurch, dass Upgrades des bisherigen Blasluftüberführsystems möglich sind.

### Vorteile des TailBlade-Systems

Höchste Priorität bei der Weiterentwicklung wurde auf eine geringe Empfindlichkeit gegenüber Prozessschwankungen wie Sortenwechsel und Geschwindigkeitsänderungen gelegt. Das TailBlade-System verkürzt nach einem Bahnabriss oder Neustart einer Papiermaschine die Überführzeit und erhöht die Überführsicherheit wesentlich. Die Papierbahn kann früher breit gefahren werden, und die volle Produktion läuft rasch wieder an. Zusätzlich werden die Wartungskosten deutlich gesenkt und die Arbeitssicherheit an der Papiermaschine erhöht.

### Kontakt



**Norbert Butzke**  
norbert.butzke@voith.com